平成28年度共同利用研究・研究成果報告書

研究課題名	和文:ラジコンヘリコプターによる TA 実験大気蛍光望遠鏡キャリブレーション			
	英文:Calibration for TA FD with RC helicopter			
研究代表者	多米田裕一郎	神奈川大学	工学部	特別助教
参加研究者	冨田孝幸	信州大学	工学部	助教
	林幹樹	信州大学	工学部	修士2年

研究成果概要

本研究の目的は、TA 実験で使用される大気蛍光望遠鏡の移動光源(Opt-copter)による キャリブレーションである。本光源を UAV に搭載することで、複数台の望遠鏡の検出感 度を単一の標準光源で較正することが可能となる。また、高性能 GPS を搭載することで 望遠鏡のアライメント測定も期待できる。

望遠鏡較正手法の確立

本年度9月に米国ユタ州のTA実験サイトにて、望 遠鏡較正手法の確立のための試験を行った(図 1)。 TA-FD BRM サイトの基準点を起点とし、複数台の 望遠鏡の200m 先の視野内をプログラム飛行する。 1飛行あたり4台の望遠鏡の視野内を飛行可能であ ることが確認できた。昨年度の試験では、光源を覆 う拡散球による光量の減衰が十分でなかったため、 望遠鏡のPMT の信号がサチュレートしてしまって いたが、LED 駆動回路に光量制御部を実装し適切な 光量になっていることも確認できた(図 2)。引き続き 1月には、光源をGPS に同期して発光させるシステ ムの試験を行った。GPS の PPS から、10PPS を生 成し、LED の発光タイミングと望遠鏡のデータ収集 のトリガーとした。



7.3 Pulse width [us]



