宇宙ガンマ線精密観測GRAINE2018年フライトにおける 与圧容器ゴンドラの開発とフライト結果

名古屋大学 神戸大学 愛知教育大学 ISAS/JAXA 岡山理科大学 名古屋大学 小宮山将広



What has Fermi found: The LAT two-year catalog

Credit: NASA/Goddard Space Flight Center

宇宙ガンマ線観測における課題 (GeV/sub-GeV領域)

検出器の空間分解能の不足により 議論が進められない



エマルション(原子核乾板)によるガンマ線精密観測

ガンマ線

電子陽電子対生成

高角度分解能 偏光に有感

Ì0μm 顕微鏡画像

現像前、現像後のエマルションフィルム

大面積展開が可能



 e^+

e⁻

自己紹介

小宮山 将広

名古屋大学 理学研究科 素粒子宇宙物理学専攻 基本粒子研究室 M2

去年度から宇宙ガンマ線精密観測実験 GRAINEグループに参画し2018年実験を進める (Gamma-Ray Astro-Imager with Nuclear Emulsion)

与圧容器ゴンドラの開発/準備を担当し、 去年のクリスマスはこれに捧げた

現在、行なっている研究は

- ・2018年のフライトデータの解析
- ・次期計画の大型与圧容器ゴンドラの設計

趣味は、星空観察とtrpg





気球搭載型エマルションガンマ線望遠鏡





コンバータ エマルションフィルム100層 →電子対生成反応を捉え、 ガンマ線の到来方向を決める

・タイムスタンパ

多段シフタ 機構 →検出した反応に 時間情報を与える

姿勢モニタ

近赤外~可視光領域のCCDカメラ →望遠鏡の天球に対する姿勢をモニタする

天球座標上にガンマ線をポインティングする

	フェルミ望遠鏡	GRAINE計画
角度分解能 @100 MeV	6.0 度 ×1	/6 1.0 度
@1 GeV	0.9 度 <mark>×1</mark>	/9 0.1 度
偏光感度	なし	あり
有効面積 @100 MeV	0.25 m ²	2.1 m ² %
有効面積 @1 GeV	0.88 m ²	<u>43</u> 2.8 m ² ×
Dead time	26.5 µsec	なし

※10m²観測の場合 5

GRAINEロードマップ

2004年- 地上での技術開発 2011年6月 JAXA国内気球実験 ・気球高度において観測コンセプトを実証

2015年5月 JAXA国際気球実験 中口径望遠鏡(0.38m²)のフライト性能実証 ・イメージング性能の実証

・時間分解能の更新 -10ミリ秒
天体検出には至らず(一部の不具合)

2018年4月 JAXA国際気球実験 ガンマ線天体の検出による望遠鏡の総合実証

・目標天体 Vela pulsar を
100 MeV 帯域 (角度分解能1.0度)で
有意に検出することを目指す

2021年-大口径(10m²)望遠鏡による科学観測開始









- ・2011年6月8日
- ・北海道 TARF
- ・口径面積0.013m²
- ・1.6時間@35km

GRAINE 2015

- ・2015年5月12日
- ・オーストラリア ABLS
- ・口径面積0.38m²
- ・11.5時間@36-37km

GRAINE 2018

- ・2018年4月26日
- ・オーストラリア ABLS
- ・口径面積0.38m²
- ・14.7時間@35-38km



与圧容器ゴンドラの役割と要求

エマルションフィルムは実験時、フィルム同士のアライメントが 崩れないように形状を保持する必要がある

→真空パックして、大気圧で押さえる



上空での大気圧<5hPa

与圧容器ゴンドラの役割と要求

エマルションフィルムは実験時、フィルム同士のアライメントが 崩れないように形状を保持する必要がある

→真空パックして、大気圧で押さえる



役割:容器内を一定以上の気圧にして観測高度でも フィルムを押さえる圧力を確保すること 要求:100hPa以上 24時間 (2018年実験の場合)

風船式与圧容器の構造



メリット

- ・金属容器ではなく膜材料(0.1g/cm²)を使っているため、 検出器視野内の物質量が少ない
- ・金属容器に比べ軽量かつ可搬性に優れるため、大型化に適している

GRAINE2015での与圧容器ゴンドラの導入と実績

GRAINE2015で初めて与圧容器ゴンドラを導入



口径面積 0.38m² 2015年5月12日 6時33分~20時55分のフライトに成功 フライト中100hPa以上の保持に成功

シェル高温耐性 +20℃まで パッキン材低温耐性 -40℃まで →断熱強化により回避(クリア)

GRAINE2015での与圧容器ゴンドラの導入と実績

GRAINE2015で初めて与圧容器ゴンドラを導入



口径面積 0.38m² 2015年5月12日 6時33分~20時55分のフライトに成功 フライト中100hPa以上の保持に成功

シェル高温耐性 +20℃まで パッキン材低温耐性 -40℃まで →断熱強化により回避(クリア)

与圧容器ゴンドラ大面積化の展望



ロ径面積 0.38m² 2015年5月12日 6時33分~20時55分のフライトに成功 フライト中100hPa以上の保持に成功

シェル高温耐性 +20℃まで パッキン材低温耐性 -40℃まで →断熱強化により回避



口径面積 10m²

複数日間の長時間フライト

与圧容器ゴンドラ大面積化の展望



口径面積 0.38m² 2015年5月12日 6時33分~20時55分のフライトに成功 フライト中100hPa以上の保持に成功

シェル高温耐性 +20℃まで パッキン材低温耐性 -40℃まで →断熱強化により回避



約24時間100hPa以上

球型→繭型

シェル高温耐性 +60℃ 改善 パッキン材低温耐性 -60℃ 改善

GRAINE2018与圧容器ゴンドラの開発

開発の流れ

- ◎ アルミリングの設計製作
- ① シェル素材の検討
- ② 繭型シェルの製作
- ③ 加圧試験(密閉性能, 耐圧性能)
- ④ メインリング圧力変形の確認
- ⑤ 低温に強いパッキンの選定

⑥ オーストラリアへ輸送



膜材料…東京ドームの屋根などの建築用テントの素材として使われている



テレビ東京『知られざるガリバー』より

ポリエステル繊維の 縦糸と横糸で織られた布







太陽工業(株)と共同研究



高温耐性の向上

2015年シェルは高温で溶着部が剥がれた



→高温でも剥がれない溶着条件を見出した クリープ試験…要求強度×1時間を耐える

低温(-70℃)クリープ試験 → クリア 高温(60℃)クリープ試験 → クリア







初めて繭型シェルが完成



③加圧試験(密閉性能, 耐圧性能)



24時間100hPa以上をクリア→密閉性能OK シェルはトータルで1000時間以上の加圧試験に耐えた→耐圧性能OK

④メインリング圧力変形の確認



望遠鏡結像性能に対して変形の影響は十分に小さい



豪州での輸送後の組み立て









豪州での輸送後の健全性確認 3/30- フライトレディ 4/26 放球 フライト直前まで、密閉性能を確認し続けた 差 200



豪州での放球の様子



撮影 JAXA 梯 友哉







フライトにおける<u>与圧容器の圧力データ</u>



フライト後回収 回収拠点 @ロングリーチ

回収拠点から約200kmに着地。

Googl

ヘリコプターで回収に向かう









撮影 JAXA 福家 英之





回収(GRAINE2015)







5/13までに現像を終了



まとめ

- ・GRAINEは気球搭載型エマルション望遠鏡によるGeV/sub-GeVガンマ線の観測を 目指している
- ・GRAINE2018ではVela Pulsarの検出による望遠鏡の総合性能実証が目的
- ・2018年与圧容器ゴンドラを開発

①シェル素材の検討 温度特性の向上(運用温度 +20°C → +60°C)
②繭型シェルの製作

③加圧試験

- ・約400時間100hPa以上を保持できる密閉性能
- ・ 繭型シェルは計1000時間以上加圧しても破断しない耐圧性能

④メインリング圧力変形の確認 望遠鏡結像性能1.0度@100MeVに影響ない ⑤低温に強いパッキンの選定 低温耐性 -40℃ → -60℃ (夜間フライト対応可能)

- ・2018年3月に豪州放球基地にて観測器の組み上げ動作確認を行い、 4月26日に気球フライトを実施した
- ・気球フライト中の与圧容器は目標の100hPa以上を保持し続けることができた
- ・Vela視野内時間をカヴァーする14時間44分の宇宙ガンマ線観測に成功し、 回収したエマルションフィルムおよびガンマ線探索が進行中

謝辞:能村膜構造技術振興財団による助成を受けました